

## **Opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn. "Przebudowa DP 4330E w m. Sługocice"**

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. **"Przebudowa DP 4330E w m. Sługocice"** na odcinku od świetlicy wiejskiej w miejscowości Sługocice w kierunku m. Brzustów – do przejazdu kolejowego, o długości 1800,00m.

Odcinek drogi objęty dokumentacją wynosi około 1800,0 mb i na całym tym odcinku planowana jest przebudowa drogi, istniejących chodników w niezbędnym zakresie, zjazdów, odwodnienia.

Lokalizacja: m. Sługocice, m. Brzustów, gmina Tomaszów Mazowiecki, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski, województwo łódzki.

### **1. Ogólna charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:**

Droga powiatowa Nr 4330E znajdująca się w gminie Tomaszów Mazowiecki na następującym odcinku:

- drogą prowadzącą przez teren zabudowany i niezabudowany miejscowości:

- Sługocice od km 0+000,00 do km 1+520, 00

Droga powiatowa Nr 4330E znajduje się w gminie Inowłódz na następującym odcinku:

- drogą prowadzącą przez teren zabudowany miejscowości w otoczeniu szkoły podstawowej i kończy się na przejeździe kolejowym:

- Brzustów od km 1+520,00 do km 1+800, 00

W pasie drogowym znajduje się:

- dwupasowa jezdnia bitumiczna o szerokości 4,5– 5,5, zniszczona z licznymi nierównościami, obłamanymi krawężnikami, zastoiskami wodnymi spowodowanymi brakiem spadków poprzecznych,
- na całym odcinku występuje jednostronny chodnik w ciągu którego występują zjazdy,
- liczne zjazdy nieutwardzone do posesji i nieurządzone zjazdy do pól,
- wjazdy do bram i zjazdów do posesji (kostka betonowa, beton, grys, żwir),
- zaniedbane i porośnięte trawą pobocza.
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane na własne nieutwardzone tereny, pobocza oraz do rowów przydrożnych.
- w ciągu rowów znajdują się przepusty pod zjazdami a pod koroną drogi występują przepusty,

### **1.1. Założenia wstępne:**

Ogólne założenia projektowe dla inwestycji:

- klasa techniczna drogi „Z”,
- szerokość jezdni min 5,5 m,
- nośność konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- nawierzchnia zjazdów bramowych – kostka betonowa 8 cm
- nawierzchnia zjazdów do pól - kruszywo łamane

### **W dokumentacji projektowej należy uwzględnić:**

- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi w zakresie pozwalającym na:
  - uzyskaniu poprawy płynności ruchu na skrzyżowaniach,
  - poprawę warunków widoczności,
  - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - uzyskanie parametrów zgodnych z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- nośność i konstrukcja nawierzchni jezdni – należy zaprojektować przebudowę istniejącej jezdni na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych podłoża,

- konstrukcja nawierzchni zjazdów zaprojektowana na podstawie wyników badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
  - budowa i przebudowa istniejących chodników w niezbędnym zakresie,
  - budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych (do granic własności działek); nawierzchnia na zjazdach bramowych – kostka betonowa, nawierzchnia na zjazdach do pól – kruszywo łamane,
  - odwodnienie drogi – odtworzenie rowów przydrożnych, budowa przepustów pod zjazdami, przebudowa przepustów pod koroną drogi, dopuszcza się projektowanie rowów krytych lub kanalizacji deszczowej.
  - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z drogą na warunkach określonych przez ich właścicieli wraz z uzgodnieniem projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z przebudową drogi,
  - budowa kanału technologicznego - jeśli będzie wymagane
  - inwentaryzacja kolidującego zadrzewienia,
  - jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia wykona niezbędne projekty branżowe.
1. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszeni robót niewymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
  2. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. 2022 poz.1679) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454 ze zm.).
  3. Dokumentacja powinna spełniać wszystkie wymagania obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych.
  4. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za dokumentację zobowiązany jest do:
    - 4.1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych, wykonanych na podstawie obowiązujących przepisów, przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
    - 4.2. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz.
    - 4.3. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
    - 4.4. Opracowania operatu wodnoprawnego - jeśli będzie wymagany.
    - 4.5. Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
    - 4.6. Uzyskanie zgody właścicieli na dysponowanie gruntami w przypadku gdy nie są własnością Zamawiającego.
    - 4.7. Udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.
    - 4.8. Niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:
      - na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na – w zależności od przyjętej procedury – nie później niż w ciągu trzech dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego,
      - na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.
    - 4.9. Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.

- 4.10. Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane – względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.
- 4.11. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu, w tym w zakresie:
- uczestniczenia w naradach technicznych po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego,
  - wykonywania projektów zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej zgłaszanych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
  - wyjaśnianiu wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
  - opiniowania zgodności rozwiązań zamiennych opracowywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z dokumentacją projektową,
  - niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w wykonanej dokumentacji projektowej.
5. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 5.1. Zastosowania w projekcie rozwiązań, które skutkują optymalizacją kosztów.
- 5.2. Opisywania proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających z ustawy prawo zamówień publicznych.
- 5.3. Uzyskania warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
- 5.4. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją).
- 5.5. Uzgodnienia z Zamawiającym:
- ostatecznych parametrów rozwiązań geometrycznych,
  - konstrukcji przebudowywanej drogi,
  - technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania,
  - sposobu odwodnienia drogi,
- 5.6. Uwzględniania w pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.
- 5.7. **Uzyskaniu w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.**
6. Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania – projekty i dokumenty:
- 6.1. Projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji.
- 6.2. Projekt budowlany / wykonawczy przebudowy drogi i innych obiektów towarzyszących w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, chodniki, elementy odwodnienia, kanał technologiczny jeśli będzie wymagany itp. wynikających z przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań projektowych.
- 6.3. Projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków - *jeśli będzie wymagany*.
- 6.4. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami.
- 6.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- 6.6. Przedmiar robót.
- 6.7. Kosztorys inwestorski (podpisany przez Projektanta) dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z obowiązującymi przepisami (sporządzony na podstawie SST).
- 6.8. Uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub zawiadomienia o braku sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.
- 6.9. Wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np.: gdy ich opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

7. Skład przekazanej dokumentacji projektowej:
  - 7.1. Kompletny projekt budowlany, wykonawczy dla każdej branży łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, opracowany w oparciu o przyjętą mapę oraz analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania – 4 egz. dla zamawiającego
  - 7.2. Operat wodnoprawny wraz z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym - 1 egz., jeśli będzie wymagane,
  - 7.3. Kosztorys inwestorski niezbędny do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją – 2 egz.
  - 7.4. Projekt docelowej organizacji ruchu - 2 egz..
  - 7.5. Przedmiar robót – 2 egz.
  - 7.6. Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 2 egz.
  - 7.7. Dokumentację archiwalną na płycie CD
8. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego lub budowlano-wykonawczego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
9. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi powiatowej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi.
10. W celu prawidłowego opracowania oferty zaleca się Wykonawcy sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenia wszelkich niezbędnych informacji.